

Zasady związane z kierowaniem ruchem drogowym

Zgodnie z przepisami prawa ruchu drogowego uczestnicy ruchu i inne osoby znajdujące się na drodze mają obowiązek stosować się do poleceń i sygnałów dawanych przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli, a także do sygnałów świetlnych oraz znaków drogowych, i to nawet wtedy, gdy z przepisów prawa wynika inny sposób zachowania niż nakazany przez te osoby, sygnały świetlne lub znaki drogowe. Podkreślić przy tym należy, iż polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem lub uprawnione do jego kontroli mają pierwszeństwo przed sygnałami świetlnymi i znakami drogowymi. Natomiast sygnały świetlne mają pierwszeństwo przed znakami drogowymi regulującymi pierwszeństwo przejazdu.

W świetle przepisów prawa drogowego do kierowania ruchem drogowym jest uprawnionych szereg osób. Polecenia lub sygnały może dawać uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze:

- 1) policjant;
- 2) żołnierz Żandarmerii Wojskowej lub wojskowego organu porządkowego, zabezpieczający przemarsz lub przejazd kolumny wojskowej albo w razie akcji związanej z ratowaniem życia lub mienia;
- 3) funkcjonariusz Straży Granicznej;
- 4) inspektor Inspekcji Transportu Drogowego;
- 5) umundurowany inspektor kontroli skarbowej lub funkcjonariusz celny;
- 6) strażnik gminny (miejski);
- 7) pracownik kolejowy na przejeździe kolejowym;
- 8) osoba działająca w imieniu zarządcy drogi lub osoba wykonująca roboty na drodze na zlecenie lub za zgodą zarządcy drogi;
- 9) osoba nadzorująca bezpieczne przejście dzieci przez jezdnię, w wyznaczonym miejscu;
- 10) kierujący autobusem szkolnym w miejscach postoju związanych z wsiadaniem lub wysiadaniem dzieci;
- 11) strażnik leśny lub funkcjonariusz Straży Parku – na terenie lasu lub parku narodowego;
- 12) strażak Państwowej Straży Pożarnej podczas wykonywania czynności związanych z prowadzeniem akcji ratowniczej oraz
- 13) członek ochotniczej straży pożarnej podczas wykonywania czynności związanych z prowadzeniem akcji ratowniczej.

Co więcej, na mocy rozporządzenia w sprawie kierowania ruchem drogowym do dawania poleceń i sygnałów uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze upoważnione są również osoby odpowiedzialne za utrzymanie porządku podczas przemarszu procesji, pielgrzymki lub konduktu pogrzebowego, jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia ich bezpiecznego przemarszu. Do kierowania ruchem drogowym ma także prawo umundurowany funkcjonariusz Biura Ochrony Rządu – podczas wykonywania czynności związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa osób ochraniających. Także umundurowany i odpowiednio oznakowany pracownik nadzoru ruchu komunikacji miejskiej może kierować ruchem drogowym. Uprawnienie takie przysługuje mu podczas wykonywania czynności związanych

z zapewnieniem płynności ruchu pojazdów komunikacji miejskiej, zdarzeń drogowych oraz awarii technicznych z udziałem tych pojazdów. Prawo do kierowania ruchem ma również pilot pojazdów nienormatywnych, podczas wykonywania czynności związanych z przejazdem tych pojazdów.

Osoby kierujące ruchem drogowym powinny być łatwo rozpoznawalne i widoczne z dostatecznej odległości, zarówno w dzień, jak i w nocy. Dodać przy tym należy, iż obowiązek ten dotyczy policjanta tylko poza obszarem zabudowanym. Natomiast obowiązek ten nie obejmuje kierującego autobusem szkolnym, jeżeli sygnał do zatrzymania innych pojazdów dawany jest przez tę osobę bez wychodzenia z odpowiednio oznaczonego pojazdu. Zasadą jest, iż sygnały lub polecenia dawane uczestnikom ruchu uprawniona osoba podaje za pomocą postawy i ruchu rąk, tarczy do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności – latarki wyposażonej w światło czerwone lub światło czerwone i zielone albo tarczy do zatrzymywania pojazdów ze światłem odbłaskowym lub światłem czerwonym.