



---

## **FINAŁ 21 WRZESIEŃ 2013**

# **Międzyszkolny Konkurs Motoryzacyjny Bezpiecznie jeżdżę i jestem bezpieczny**

Ośrodek Szkolenia Kierowców AUTO-LEX zaprasza do udziału w młodzieżowym konkursie motoryzacyjnym **Bezpiecznie jeżdżę i jestem bezpieczny**.

Konkurs kierowany jest do uczniów szkół ponadgimnazjalnych z Tarnowa oraz powiatu tarnowskiego.

Celem konkursu jest popularyzowanie wśród młodzieży znajomości przepisów o ruchu drogowym, oraz bezpiecznego poruszania się po drogach, techniki jazdy oraz zasad udzielania pierwszej pomocy.

Zadania obejmują sprawdzian teoretyczny ze znajomości przepisów ruchu drogowego, testy sprawnościowe na placu manewrowym, udzielenie pierwszej pomocy.

W eliminacjach szkolnych dyrektorzy wyłaniają dwuosobowe drużyny reprezentacyjne, które w miesiącu wrześniu wystąpią w finale walcząc o liczne nagrody.

Dodatkowymi atrakcjami dla kibiców turnieju finałowego będzie pokaz ratownictwa drogowego i medycznego, możliwość jazdy samochodem wyposażonym w troleje, jazda w alkogoglach, symulator zderzeniowy. Chętni będą mogli spróbować jazdy po placu manewrowym samochodem ciężarowym, lub autobusem. Radiowóz wypadkowy policji.

Konkurs organizowany jest w ramach realizacji rozpoczętego w 2011 r. projektu **BEZPIECZNIE JEŹDŻĘ I JESTEM BEZPIECZNY** mającego na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Autor projektu otrzymał rekomendacje Komendy Miejskiej Policji wydział Ruchu Drogowego w Tarnowie, oraz patronat honorowy Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego

Patronat konkursu:

Prezydent Miasta Tarnowa, Starosta Powiatu tarnowskiego, Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnowie, Komenda Miejska Policji w Tarnowie

Patron Medialny: Radio RDN Małopolska, Tygodnik Miasto I Ludzie, Agencja reklamowa MIRAŻ, Klub GWIAZDA



---

## **Regulamin udziału w młodzieżowym konkursie motoryzacyjnym**

# **BEZPIECZNIE JEŹDŻĘ I JESTEM BEZPIECZNY**

Konkurs Motoryzacyjny (zwany dalej konkursem) jest organizowany dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych i ma charakter dwu etapowy.

### **CELE KONURSU:**

1. Popularyzowanie wśród młodzieży szkolnej znajomości przepisów o ruchu drogowym i wiedzy motoryzacyjnej oraz zasad udzielania pierwszej pomocy.
2. Propagowanie kulturalnego i bezpiecznego zachowania się jako uczestnika ruchu drogowego.

### **ORGANIZATORZY KONKURSU**

Konkurs organizowany jest przez Ośrodek Szkolenia Kierowców Auto-Lex przy współudziale Prezydenta Miasta Tarnowa , Starosty Powiatowego , Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Tarnowie oraz Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie

Organizator przygotowuje salę do części teoretycznej , oraz zabezpieczony plac manewrowy do zadań finałowych.

Etap szkolny organizują dyrekcje szkół.

### **ZADANIA ORGANIZATORÓW**

Pomoc merytoryczna przy przeprowadzaniu eliminacji wewnątrz szkolnych, podanie terminu i postanowień regulaminu do wiadomości zainteresowanych, opracowanie pisemnych pytań testowych, oraz zadań do konkurencji praktycznych , powołanie Sędziego Głównego, prowadzenie dokumentacji oraz sporządzenie sprawozdania z finału konkursu, zorganizowanie zakończenia Turnieju, ogłoszenie wyników i wręczenia nagród.

### **ZADANIA SĄDZIEGO GŁÓWNEGO KONKURSU**

Przeprowadzenie odprawy dla wszystkich uczestników konkursu i opiekunów. Podczas



---

odprawy sędzieja przedstawia dokładny przebieg konkursu, wyjaśnia zasady punktacji i klasyfikacji, podaje miejsce oraz czas ogłoszenia prawidłowych odpowiedzi na pytania testowe, oraz wyniki z poszczególnych konkurencji-

Nadzorowanie prawidłowości przebiegu konkurencji, pracy kierowników konkurencji oraz sędziów pomocniczych.

Rozpatrywanie spraw spornych, odwołań i protestów, zgłaszanych w czasie trwania konkursu, po zakończeniu konkurencji oraz po konsultacji z kierownikiem i sędziami tej konkurencji.

- Po zakończeniu każdej konkurencji - ogłoszenie wyników.

- Sporządzenie komunikatu i ogłoszenie wyników końcowych etapu.

### **ZASADY ORGANIZACYJNE**

W eliminacjach Turnieju biorą udział uczniowie danej szkoły i jej absolwenci w danym roku szkolnym. Od uczestników, którzy biorą udział w konkurencjach wymagane jest posiadanie uprawnień do kierowania pojazdami kat B.

Na podstawie indywidualnych wyników uzyskanych w eliminacjach szkolnych, tworzone są dwu osobowe drużyny, do reprezentowania szkoły w finale

Dyrektor szkoły, po przeprowadzeniu etapu szkolnego, zgłasza skład drużyny i jej opiekuna do organizatora finału konkursu

O kolejności startu w konkurencjach decyduje losowanie przeprowadzone na odprawie technicznej przed rozpoczęciem Turnieju.

### **Obowiązki uczestników, w czasie trwania Turnieju:**

Uczestnicy i opiekunowie zobowiązani są do podporządkowania się przepisom niniejszego Regulaminu, instrukcjom i dodatkowym zarządzeniom organizatora.

**W czasie przeprowadzania finału konkursu sale do części teoretycznej oraz pojazdy zapewnia organizator konkursu**



---

## **KONKURENCJE KONKURSU I ICH PRZEBIEG**

### **Zadanie teoretyczne**

Polegające na rozwiązywaniu testów ze znajomości przepisów ruchu drogowego, techniki kierowania pojazdem oraz zasad udzielania pierwszej pomocy. Zadanie testowe przeprowadzane jest na sali organizatora i obejmuje:

**20 pytań z wiedzy podstawowej**, w tym:

- a) 10 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- b) 6 pytań o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- c) 4 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego;

Udzielenie odpowiedzi na zadane pytanie polega na:

1) wyborze z dwóch zaproponowanych odpowiedzi oznaczonych wyrazami „**TAK**” albo „**NIE**” **jednej odpowiedzi** – na przeczytanie treści pytania osoba rozwiązująca test ma 20 sekund, po czym na udzielenie odpowiedzi ma 15 sekund;

2) **12 pytań z wiedzy specjalistycznej** w zakresie kategorii B prawa jazdy , w tym:

- a) 6 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- b) 4 pytania o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- c) 2 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego.

Udzielenie odpowiedzi na zadane pytanie polega na:

2) wyborze z trzech zaproponowanych odpowiedzi oznaczonych literami **A, B i C** **jednej odpowiedzi** – na przeczytanie pytania i udzielenie odpowiedzi osoba rozwiązująca test ma 50 sekund.

**Każde pytanie zawiera:**

- 1) jedną prawidłową odpowiedź;
- 2) przypisaną liczbę punktów za udzielenie prawidłowej odpowiedzi, o następującej wartości:
  - a) 3 punkty – pytanie o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - b) 2 punkty – pytanie o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - c) 1 punkt – pytanie o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego.



---

Osoba rozwiązująca test może poprawiać udzielone odpowiedzi do momentu zatwierdzenia udzielonej odpowiedzi przez przejście do następnego pytania lub do momentu upływu czasu przewidzianego na udzielenie odpowiedzi. Niewskazanie żadnej odpowiedzi jest równoznaczne z udzieleniem niewłaściwej odpowiedzi na zadane pytanie i otrzymaniem 0 punktów.

Suma punktów możliwych do uzyskania z części teoretycznej wynosi : 74.

Czas rozwiązywania testu nie może przekroczyć 30 minut.

**W konkurencji testu ocenia się sumę punktów zdobytych przez drużynę. W przypadku równej ilości zdobytych punktów pod uwagę będzie brany czas ukończenia testu.**

### **Jazda sprawnościowa samochodem z tzw. „talerzem Stewarta”**

Jazda sprawnościowa samochodem polega na przejechaniu wyznaczonego toru wg następujących zasad:

- 1.Start odbywa się na sygnał sędziego,
- 2.Uczestnik na sygnał startera pobiera kluczyki, biegnie do samochodu, zajmuje miejsce w samochodzie, zapina pasy, włącza światła i uruchamia silnik,
- 3.Uczestnik po starcie pokonuje wyznaczony tor, z umieszczoną piłką na unieruchomionym na pojeździe talerzu Stewarta,
- 4.W razie wypadnięcia piłki uczestnik zatrzymuje samochód, zaciąga hamulec awaryjny i umieszcza piłkę na talerzu,
- 5.Po wykonaniu elementów próby uczestnik zatrzymuje się na linii mety, mając linię mety między osiami, wyłącza silnik, zaciąga hamulec awaryjny, wyjmując kluczyk ze stacyjki i biegnie do stolika sędziowskiego,
- 6.Sędzia zatrzymuje czas po położeniu kluczyka przez uczestnika na stoliku,

Do uzyskanego czasu przejazdu próby dolicza się sekundy karne:

Lp.	Błąd w przejeździe	Sek. Karne
1.	každorazowe niezapięcie pasów bezpieczeństwa.	10 sekund
2.	niewłączenie świateł	10 sekund
3.	Falstart	10 sekund
4.	przewrócenie lub przemieszczenie pachołka	30 sekund
5.	ominięcie pachołka	30 sekund
6.	przekroczenie linii mety obiema osiami	10 sekund

7. Zwycięzcą konkurencji zostaje uczestnik, który uzyska najlepszy czas przejazdu z uwzględnieniem sekund karnych.

### **Przejechanie wyznaczonym pasem ruchu**

1. Start odbywa się na sygnał sędziego,
2. Uczestnik na sygnał startera pobiera kluczyki, biegnie do samochodu, zajmuje miejsce w samochodzie, zapina pasy, włącza światła i uruchamia silnik,
3. Uczestnik po starcie pokonuje wyznaczony tor, jadąc do wyznaczonego miejsca zatrzymania, następnie wraca cofając do miejsca startu.

Zwycięzcą konkurencji zostaje uczestnik, który uzyska najlepszy czas przejazdu z uwzględnieniem sekund karnych.

#### Punkty karne do zadania - Przejechanie wyznaczonym pasem ruchu :

- najechanie na linię 5 sekund karnych
- dotknięcie słópka 5 sekund karnych
- przewrócenie słupka, należy zatrzymać pojazd i postawić słupek



---

## Pierwsza pomoc

Zadania z zakresu udzielenia pierwszej pomocy.

Ocenie podlega:

-sprawność wykonania zadania

Skala oceny od 1 do 10 punktów.

## PUNKTACJA KONKURSU

Punktacja w poszczególnych konkurencjach

### MIEJSCA

I	100 punktów
II	90 punktów
III	80 punktów
IV	70 punktów
V	60 punktów
VI	50 punktów
VII	40 punktów
VIII	30 punktów
IX	20 punktów
X	10 punktów



---

Suma zdobytych punktów ze wszystkich konkurencji daje wynik końcowy.

W przypadku zdobycia przez dwie drużyny takiej samej ilości punktów po podliczeniu wszystkich konkurencji, zliczona zostanie suma czasów oraz ilość zdobytych punktów w poszczególnych konkurencjach.

### **KONTAKT Z ORGANIZATOREM:**

OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW AUTO LEX

33-100 TARNÓW UL. NOWY ŚWIAT 19/1

**TEL.14 6222 333** - OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW AUTO LEX

**TEL.668 046 176** – JANUSZ NOWAK

**TEL.607 443 920** – GRZEGORZ KRÓLICKI

<http://www.auto-lex.pl/>

**E-MAIL** [autolex@idsl.pl](mailto:autolex@idsl.pl)

**ZGŁOSZENIA PRZYJMOWANE SĄ PRZEZ ORGANIZATORA DO DNIA:**

**13 wrzesień 2013 r.**

DODATKOWO OPRÓCZ PULI NAGRÓD DLA ZWYCIĘZKICH DRUŻYN KAŻDY UCZESTNIK OTRZYMA DYPLOM.

SZKOŁA, KTÓREJ DRUŻYNA ZWYCIĘŻY DOSTANIE DARMOWY KURS PRAWA JAZDY DLA OSOBY WYBRANEJ PRZEZ DYREKCJĘ

### **FINAŁ KONKURSU 21 WRZESIEŃ 2013**

Ze względu na warunki pogodowe data finału może ulec zmianie na inny termin.

Sposób wykonania zadań konkursowych, ukaże się na stronie internetowej





---

Ośrodek Szkolenia Kierowców Auto Lex.



---

## Imprezy towarzyszące dla kibiców

Pokaz akrobacji powietrznych na motocyklach – Grupa TMC Tarnów Motocross

Pokaz ratownictwa drogowego i medycznego

Jazda samochodami wyposażonymi w troleje

Jazda w alkogoglach

Symulator zderzeniowy

Możliwość jazdy po placu za kierownicą samochodu ciężarowego

Możliwość jazdy po placu za kierownicą autobusu

Radiowóz wypadkowy policji

Prezentacja motorów używanych przez policję

Prezentacja nowych modeli samochodów marki Renault

**WSZYSTKIECH KIBICÓW ZAPRASZAMY OD GODZINY 9.00 NA PLAC  
PRZY UL.GIEŁDOWEJ 5 (NOWA KAPŁANÓWKA)**